**АННОТАЦИЯ ДПП**

**1. Наименование программы** «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

**2. Соответствие профессиональному (-ым) стандарту (-ам)[[1]](#footnote-1):** 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

**3. Цель программы:** Формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере выполнения вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечения работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, в том числе трудовых функций соответствующих профессиональных компетенций.

**4. Концепция программы:** реализация программы профессиональной переподготовки проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Процесс обучения включает в себя лекционные и практические занятия, самостоятельное изучение материала при помощи учебной литературы. В процессе обучения используются технические средства, способствующие лучшему восприятию и усвоению как теоретического, так и практического материала (видеофрагменты, мультимедийные программы).

* **5. Категория слушателей:** работники организаций, осуществляющие проверку технического состояния транспортных средств.

**6. Планируемые результаты обучения**

В результате освоения программы слушатель должен

знать:

* основы эксплуатационной безопасности транспортных средств;
* методику контроля технического состояния транспортных средств;
* организацию предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности;
* средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

 уметь:

* проводить оценку технического состояния автомобилей;
* заполнять технологические карты технического состояния транспортных средств;

 владеть:

* средствами технического диагностирования транспортных средств;
* навыками анализа и идентификации опасных и вредных факторов производственной среды с учетом конкретной обстановки.

**7. Структура программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование модулей / дисциплин / разделов | Кол-вочасов | В том числе | Форма аттестации |
| ЛК | ЛБ | ПР | СР |
| 1. | Правовая подготовка | 20 | 18 |  |  | 2 | зачет |
| 2. | Техническая подготовка | 56 | 52 |  |  | 4 | экзамен |
| 3. | Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности | 64 | 60 |  |  | 4 | зачет |
| 4. | Контроль технического состояния автотранспортных средств | 125 | 120 |  |  | 5 | экзамен |
| 5. | Итоговый экзамен |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого** | **265** |  |  |  |  |  |

**8. Образовательные технологии и методы обучения:** Обучение по данной программе предусматривает широкое использование активных и интерактивных форм проведения занятий: разбор конкретных ситуаций, проведение «круглых столов» в сочетании внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся и д.р.

**9. Временной ресурс для освоения программы**

Общий объем программы: 265 часов , в т.ч. 15 часов самостоятельной работы.

**10. Кадровое обеспечение программы:** зав.кафедрой ТТМ и С ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет», канд.техн.наук, доцент Тихомиров Петр Виктрович; зав.кафедрой МиМ ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет», канд.техн.наук, доцент Камынин Виктор Викторович; канд.техн.наук, доцент кафедры ТТМиСФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет» Сиваков Владимир Викторович

**11. Материально-техническая база:** для организации учебных занятий используются аудитория семинарского типа (ауд. 103, учебный корпус №2), оснащенный презентационным оборудованием (компьютеры, проектор, экран), 17 компьютеров с выходом в интернет. Учебная аудитория №105 в учебном корпусе №1 имеющий наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий. Аудитория 333 (учебный корпус №3) «Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий» имеющая набор технологического оборудования и агрегаты разных марок автомобиля и т.п. Учебная аудитория № 172-а «Эксплуатационные материалы» в учебном корпусе № 3 с набором оборудования для выполнения анализа эксплуатационных материалов. Учебная аудитория № 102 (для занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) в учебном корпусе №1.

**12. Реализация программы**

Формы и сроки реализации программы определяются по согласованию с заказчиком.

Продолжительность программы: \_265\_ часов.

Режим проведения занятий: \_\_\_\_\_8\_\_\_ часов в день.

Форма итогового контроля: \_Экзамен \_.

Слушателям, успешно окончившим программу, выдается документ –диплом о профессиональной переподготовке.

1. Указать стандарт(ы) согласно Национальному реестру профессиональных стандартов <http://profstandart.rosmintrud.ru> [↑](#footnote-ref-1)