**АННОТАЦИЯ ДПП**

**1. Наименование программы** «Эксперт по техническому контролю и диагностике автомототранспортных средств»

**2. Соответствие профессиональному (-ым) стандарту (-ам)[[1]](#footnote-1):** укрупненная группа направления подготовки 23.00.00 «Техника и технология наземного транспорта»; профессиональный стандарт 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре; Квалификационные требования к техническим экспертам, утвержденные приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 20.03.2020 г. №918.

**3. Цель программы:** Приобретение теоретических знаний и практических навыков в области технического контроля и диагностике автомототранспортных средств с использованием средств технического диагностирования с последующим оформлением документов и составления отчета по прохождению технического осмотра.

**4. Концепция программы:** реализация программы профессиональной переподготовки проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Процесс обучения включает в себя лекционные и практические занятия, самостоятельное изучение материала при помощи учебной литературы. В процессе обучения используются технические средства, способствующие лучшему восприятию и усвоению как теоретического, так и практического материала (видеофрагменты, мультимедийные программы).

**5. Категория слушателей:** Лица, осуществляющие работы по техническому контролю и диагностике автомототранспортных средств при их техническом осмотре.

**6. Планируемые результаты обучения**

В результате освоения программы слушатель должен

знать:

* конструкцию и эксплуатацию ТС;
* основы технического контроля и диагностики, ТО и Р ТС

уметь:

* производить анализ конструкций транспортных средств с учетом эксплуатации в различных условиях дорожного движения;
* проводить технический контроль и диагностику, ТО и Р ТС

владеть:

* навыками проведения оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных средств для их диагностирования, технического обслуживания и ремонта;
* навыками проведения технического контроля и диагностики, ТО и Р ТС

**7. Структура программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование модулей / дисциплин / разделов | Кол-во  часов | в том числе | | | | Форма аттестации |
| ЛК | ЛБ | ПР | СР |
| 1. | Основы профессиональной этики и психологии | 40 | 16 | - | 6 | 18 | зачёт |
| 2. | Информационные средства и технологии | 50 | 22 | - | 8 | 20 | зачёт |
| 3. | Конструкция и эксплуатационные свойства автомототранспортных средств | 90 | 30 | - | 24 | 36 | экзамен |
| 4. | Системы технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств | 40 | 24 | - | 8 | 8 | зачёт |
| 5. | Технический контроль и диагностика автомототранспортных средств | 90 | 30 | - | 28 | 32 | экзамен |
| 6. | Техника безопасности при контроле и диагностике автомототранспортных средств | 10 | 4 | - | 4 | 2 | зачёт |
| 7. | Нормативы и оборудование технического контроля и диагностики автомототранспортных средств | 80 | 22 | - | 24 | 34 | экзамен |
|  | **Итого** | **400** | **148** | **-** | **102** | **150** | Итоговая аттестация |

**8. Образовательные технологии и методы обучения:** Обучение данной дисциплине должно предусматривать широкое использование активных и интерактивных форм проведения занятий: разбор конкретных ситуаций, проведение «круглых столов» в сочетании внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся и д.р.

**9. Временной ресурс для освоения программы**

Общий объем программы: 400 часов , в т.ч. 150 часов самостоятельной работы.

**10. Кадровое обеспечение программы:** зав.кафедрой ТТМ и С ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет», канд.техн.наук, доцент Тихомиров Петр Виктрович; зав.кафедрой МиМ ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет», канд.техн.наук, доцент Камынин Виктор Викторович; канд.техн.наук, доцент кафедры ТТМиС ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет» Сиваков Владимир Викторович

**11. Материально-техническая база:** для организации учебных занятий используются аудитория семинарского типа (ауд. 103, учебный корпус №2), оснащенный презентационным оборудованием (компьютеры, проектор, экран), 17 компьютеров с выходом в интернет. Учебная аудитория №105 в учебном корпусе №1 имеющий наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий. Учебная аудитория № 102 (для занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) в учебном корпусе №1. аудитория 333 (учебный корпус №3) «Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий»

**12. Реализация программы**

Формы и сроки реализации программы определяются по согласованию с заказчиком.

Продолжительность программы: \_400\_ часов.

Режим проведения занятий: \_\_\_\_\_8\_\_\_ часов в день.

Форма итогового контроля: \_экзамен\_.

Слушателям, успешно окончившим программу, выдается документ –диплом о профессиональной переподготовке.

1. Указать стандарт(ы) согласно Национальному реестру профессиональных стандартов <http://profstandart.rosmintrud.ru> [↑](#footnote-ref-1)